**ОБРАЗЕЦ № 2.1**

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**част от оферта за участие в обществена поръчка по реда на Глава осма „а” от ЗОП с предмет:**

**„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване, интегриране и сервизно обслужване на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР-ЦУ”**

**Обособена позиция № 1**

**„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ”**

**Участник: ....................................................................................... (*наименование*),** със седалище и адрес на управление: ………........................................................, БУЛСТАТ/ЕИК № …………..………, представляван от: ............................................. ...............................................(*име, презиме, фамилия*), ЕГН ..........................................., в качеството си на …………………......................,

адрес за кореспонденция: ………………………………………………………………, телефон: …………………., факс: ……………………, е-mail: ………………………………, лице за контакт: ………………………………………, длъжност: ……………………………………,

 **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЕН СЕКРЕТАР**,

 Заявяваме, че с представянето на настоящата оферта желаем да участваме в обявената от Вас обществена поръчка с предмет **„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване, интегриране и сервизно обслужване на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР”, Обособена позиция № 1: „Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ”** по реда на Глава осма „а” от ЗОП при условията, обявени в публичната покана, приложението и образците към нея.

 Декларираме, че сме съгласни с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

 Декларираме, че ще изпълним поръчката съгласно Техническата спецификация и другите изисквания на публичната покана.

 Декларираме, че по отношение на предложените от нас услуги сме спазили изискванията за закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд.[[1]](#footnote-1)

 Декларираме, че до изтичане на срока на договора ще осигуряваме качествено и своевременно гаранционно обслужване, включително актуализиране на програми и функционалности, на внедреното от нас програмно осигуряване, техническо оборудване и на извършените дейности по внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР, съобразно функциите й и нуждите на Възложителя.

 Декларираме, че сме съгласни с условията на проекта на договор – Образец № 4.1 към публичната покана.

 В представената по-долу в настоящото Техническо предложение таблица Ви представяме подробно и изчерпателно описание на характеристиките, компонентите и параметрите на нашето предложение за внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР.

 Декларираме, че Техническото ни предложение съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на възложителя.

**Таблица, представяща подробно, ясно и изчерпателно описание на функционалностите, компонентите, програмните и техническите характеристики и параметри на Техническото предложение на участника, изготвено в съответствие с Техническата спецификация на възложителя**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Изисквания на Техническата спецификация на Възложителя и съответстващи на тях предложения на участника***В съответните празни полета, които могат да бъдат разширявани в зависимост от големината на текста на предложението, участникът трябва да опише предложението си за изпълнение на съответното изискване на възложителя, посочено в предходния ред. Предложенията трябва да предоставят ясно и изчерпателно описание на функционалността, компонентите, програмните и технически характеристики и параметрите на предложената от участника система.* *Всяко описание трябва да представлява достатъчно ясно, изчерпателно и конкретно предложение, съответстващо на изискванията на възложителя.* | **Количество (брой) на доставката и/или дейността, в съответствие с Техническата спецификация** | **Предложен срок за гаранционно обслужване\* в месеци** |
|  **1.** | **Общи изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата и за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция** |
|  | **Общи изисквания за изготвяне на Техническото предложение и за изпълнение на поръчката по обособената позиция**  |
| **1.1.** | **Общо описание на предложението на участника за внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ** |
|  |  Участникът трябва да представи общо описание на работата на предложената от него усъвършенствана интегрирана система за контрол на достъпа на МПС и отчитане на работното време с внедрена в нея видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на автомобилите. Изисква се подробно, пълно, точно, ясно и изчерпателно описание на компонентите, функционалностите, програмните и техническите характеристики, елементите и параметрите на системата, описание на начина на интегриране на компонентите, включително описание на дейностите, свързани с техническите изисквания и възможностите за осигуряване на съвместимост с оглед на чл. 70-71 и чл. 93е, ал. 1 от ЗАПСП (Закона за авторските права и сродните му права) и интегриране на различни програмни продукти с цел осигуряване на безпроблемна експлоатация и използване на интегрираната система и на оборудването й.  За целта участникът трябва изрично да декларира, че за всички предложени от него програмни продукти ще предостави на възложителя групов постоянен лиценз с необходимия обхват или необходимия брой единични постоянни лицензи, както и че тези лицензи ще осигуряват право на ползване на програмните продукти до моралното остаряване и изчерпване на възможностите за експлоатация на последните им актуализирани версии, които ще бъдат внедрявани при възложителя до изтичане на съответния гаранционен срок и на извънгаранционната им поддръжка. Всички предоставени лицензи трябва да бъдат постоянни.  Техническото предложение трябва да бъде изготвено в съответствие с Образец № 2.1 към публичната покана и съгласно изискванията на настоящата Техническа спецификация. Участниците трябва да опишат начина, по който системата ще осигурява бързото обслужване и безпроблемното пропускане на МПС от и в паркингите на територията на МВнР, както и как ще бъде минимизиран субективният фактор и възможностите за грешки при пропускането през КПП на служебни МПС и такива на служители и посетители, въз основа на заложените в системата права и нива на достъп.  |
|  |  |  |  |
|  **1.2.** | **Безопасност при експлоатация и употреба на оборудването** |
|  | Участникът трябва да опише характеристиките на системата и нейните компоненти, с които ще бъде осигурено необходимото ниво на безопасност при експлоатация и употреба и съответното ниво на опазване на здравето и околната среда, включително описание на съответствието със съществени нормативни изисквания съобразно Закона за техническите изисквания към продуктите и наредбите за съществени изисквания към определени видове продукти. Участникът трябва да опише, доколкото е възможно, и как ще осигурява необходимото ниво на безопасност при експлоатация и употреба и съответното ниво на опазване на здравето и околната среда при монтажа, инсталирането, интегрирането към системата, тестването и редовната експлоатация на техническото оборудване, което ще бъде доставено по Обособена позиция № 2. |
|  |  |
| **1.3.** | **Видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС при входовете и изходите на КПП 1 и КПП 3, на подземния паркинг и на нива - 1 и – 2** |
|  |  Участникът трябва да представи общо описание на предложената от него видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили: функционалност, програмно осигуряване за разпознаване на регистрационни номера за интеграция със системата; клиентски програмен модул и интерфейс за настройка, визуализация и генериране на справки от работата на системата за разпознаване на регистрационните номера, управление на базата данни MS SQL, справки, отчети, мониторинг в реално време на мрежовото и компютърно оборудване, камерите и устройствата (инсталира се на работна станция в центъра за наблюдение; други компоненти и оборудване (с изключение на тези по Обособена позиция № 2 на настоящата обществена поръчка), технически характеристики, елементи (кабели, крепежни елементи, консумативи), параметри, дейности по монтаж, настройка, интегриране на системата и пускане в експлоатация.  Разпознаването на регистрационните номера на МПС трябва да се осъществява през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Достоверността на разпознаване на българските регистрационни номера, включително и на дипломатическите автомобили трябва да е по-добра от 95 %.  Програмното осигуряване за разпознаване на регистрационни номера, освен обработката на изображенията от камерите за регистрационни номера, трябва да записва цифровата информация в базата данни на съществуващата система за контрол на достъпа, да извършва сравнение със списъците на МПС с право на достъп и да управлява контролерите на крайните устройства за пропускане на МПС като бариери и пътни блокери. Програмните модули трябва да са специално разработени за програмна интеграция с базата данни и съществуващата система за контрол на достъпа, отчитане на работното време и охрана, работеща на територията на МВнР. Клиентският програмен модул и интерфейс за настройка, визуализация и генериране на справки от работата на системата за разпознаване на регистрационните номера трябва да позволява надграждането на потребителския интерфейс на съществуващата система за контрол на достъпа с новите възможности на системата. |
|  |  |  |  |
| **1.4.** | **Безконтактни електронни карти и четци за идентифициране на физически лица** |
|  |   Участникът трябва да опише предложението си за възможността да се продължи използването на наличните безконтактни електронни идентификационни карти – пропуски на физически лица, и четците за тях: компоненти, функционалност, програмни и технически характеристики, елементи и параметри, осигуряване на съвместимост, съгласуваност с предложената видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на автомобили и интегриране в рамките на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР.  За идентификация на служителите и посетителите по възможност следва да се използват съществуващите безконтактни електронни идентификационни карти и четци. Участникът трябва да уточни как картите и четците ще се координират, визуализират и използват заедно с видеосистемата за разпознаване на регистрационни номера в съответствие с описанието в предходната точка 1.3. Участниците следва да имат предвид, че се предвижда на всички входове и изходи, където е инсталирано оборудване за контрол на достъпа и отчитане на работното време на физически лица на територията на МВнР, да бъдат запазени съществуващите безконтактни електронни карти и четци за идентифициране на служители и посетители, както и оборудването и софтуерът, свързани с тяхното използване, като трябва да бъде запазена тяхната цялостна съвместимост, съгласувано и безпроблемно функциониране в рамките на цялата интегрирана система за контрол на достъпа, отчитане на работното време, охрана и видеонаблюдение. |
|  |  |
| **1.5.** | **Обща база данни на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа и отчитане на работното време** |
|  | Участникът трябва да опише предложението си за осигуряване генерирането на обща база данни в рамките на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа и отчитане на работното време с всички събития по преминаването на МПС през КПП-тата и другите пропускателни точки за МПС: функционалност,компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри, осигуряване на съвместимост и интегриране в рамките на цялата система.  Събитията трябва да бъдат съпроводени с панорамна снимка и снимка на номера на пропуснатото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия.  Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства трябва да се визуализират в реално време на всички работни станции. |
|  |  |  |  |
| **1.6.** | **Администриране на единната информационна система за контрол на достъпа, отчитане на работното време и регистрация на МПС** |
|  | Участникът трябва да опише начина, по който ще бъде администрирана единната информационна система за контрол на достъпа, отчитане на работното време и регистрация на МПС. Администрирането трябва да се извършва от оператори с административни права и достъп до ресурсите на системата с парола. |
|  |  |  |  |
| **1.7.** | **Информационна сигурност на интегрираната система за контрол на достъпа и отчитане на работното време на територията на МВнР** |
|  | Участникът трябва да опише дейностите, които ще извърши, характеристиките на системата и нейните компоненти, с които ще бъде осигурено необходимото ниво на информационна сигурност при експлоатацията и използването й. |
|  |  |
| **1.8.** | **Обучение за работа с програмните и техническите средства на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа на МПС и разпознаване на регистрационните им номера** |
|  |  Всички оператори на системата за контрол на достъпа на МПС - служителите от охраната на МВнР, трябва да бъдат обучени от изпълнителя за работа с програмните и техническите средства на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа на МПС и разпознаване на регистрационните им номера. При възникване на необходимост трябва да се осигурява обучение и в рамките на гаранционните срокове. |
|  |  |
| **1.9.** | **Организация на работата на ангажирания екип от квалифицирани технически лица за изпълнение на обществената поръчка** |
|  |  Участниците трябва, съобразно изискванията на настоящата обществена поръчка, да представят организацията на работата на ангажирания от тях екип от квалифицирани технически лица, включително методологията и процеса на изпълнение на обществената поръчка, разпределението на дейностите и определяне на последователността им, разпределението на лицата и компетентностите, координацията на лицата и дейностите и вътрешния контрол на изпълнението.  Участникът трябва изрично да представи описание на приложимостта и на последователните етапи на работния процес по използване на програмните кодове на интегрирана система в настоящото й състояние и на програмните кодове на предложените от него програмни продукти, както и на програмното осигуряване на доставеното техническо оборудване, с цел качествено изпълнение на обществената поръчка и осигуряване на безпроблемна експлоатация и използване на обновената интегрирана система и на оборудването й.  В срок от десет работни дни след сключване на договора с МВнР по Обособена позиция № 1 и след получаване в МВнР на доставката на техническото оборудване по Обособена позиция № 2 на обществената поръчка, предложенията на изпълнителя, представени в Техническото предложение от офертата му, което ще бъде неразделна част от договора, и предвиденият резултат от изпълнение на поръчката трябва да бъдат онагледени от изпълнителя, след като извърши оглед на мястото на изпълнение, с чертежи на физическото техническо осигуряване на изпълнението и с проект (схема), визуализиращ базисните параметри, функции и дизайн на планираната интегрирана програмна система.  Изпълнителят по Обособена позиция № 1 отговаря за монтажа и инсталирането на техническото оборудване по Обособена позиция № 2. Инсталацията обхваща цялата последователност на инсталиране на всички компоненти на техническото, хардуерно и софтуерно оборудване от разопаковане на стоките до пълното окабеляване, инсталиране на цялото оборудване, настройка и интегриране на софтуерните и програмни продукти, настройка и интегриране на системата, провеждане на тестове за доказване на нормалната й работоспособност и пускането й в редовна експлоатация. Дейностите от отделните фази на изпълнението трябва да бъдат предварително съгласувани и одобрявани от възложителя. |
|  |  |
| **1.10.** | **Срок за изпълнение** |
|  |  Участниците трябва да предложат срок за изпълнение, не по-дълъг от четири месеца (считано от датата на приемане на доставката на техническото оборудване по обособена позиция № 2 до окончателното приемане на изпълнението без забележки след успешно пускане на системата в редовна експлоатация, включително осигуряване на безпроблемното й функциониране) на доставките и дейностите по внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР.  Приемането на обновената интегрирана система за контрол на достъпа се извършва след провеждане на успешни 72-часови проби (тестване) с оформяне на двустранен приемо-предавателен протокол, подписан без забележки и приложени към него гаранционни карти. |
|  |  |
| **1.11.** | **Срокове за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка,****включително актуализиране на програми и функционалности** |
|  |  Участниците трябва да предложат общ срок за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка, включително актуализиране на програми и функционалности, обхващащ всички извършени от тях дейности и внедрени от тях компоненти на системата (програмни продукти) съгласно изискванията на настоящата обществена поръчка. Общият гаранционен срок за извършените от участника дейности трябва да включва актуализиране на разработените и внедрени от него програми и функционалности, както и на внедрени от него техническо оборудване, програмни продукти и функционалности на други производители и доставчици.  Общият гаранционен срок трябва да бъде **минимум 12 (дванадесет) месеца**. Участниците трябва да съдействат за коректното изпълнение на пълния обхват на фирмените гаранции, предоставяни от производителите или от техни представители/дистрибутори, в рамките на гаранционните срокове, определени от тях за съответното ново оборудване и/или софтуер, и посочени от съответния участник на приложимите места в таблицата на Техническото му предложение. Всички посочени от участника гаранционни срокове трябва да са валидни, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за пускане на системата в редовна експлоатация и осигуряване на безпроблемното й функциониране. Изпълнителят трябва да бъде напълно отговорен за всички гаранционни задължения, дори ако част от оборудването (включително и по Обособена позиция № 2 от настоящата обществена поръчка) е получено от трета страна.  Всички доставени софтуерни лицензи и отделно предоставени софтуерни продукти, включително и такива на трети страни и всички свързани с тях услуги, трябва да бъдат с включено право, ако такова е приложимо, на ъпгрейд и ъпдейт за най-малко 12 месеца. Изпълнителят поема задължението в рамките на определения от него общ гаранционен срок при възникване на необходимост да започне работа до 24 (двадесет и четири) часа от уведомяването му и да отстрани в срок до три работни дни от започване на работа възникналите проблеми и недостатъци, включително да подмени дефектиралите части и компоненти, с персонал, средства, резервни части, материали и транспорт, осигурени от него и за негова сметка. При необходимост от внос, транспорт и доставка на части, материали и средства, неналични при изпълнителя, срокът за отстраняване на проблемите и недостатъците може да бъде удължен с максимум 15 (петнадесет) работни дни при представяне на обосновка и доказателство за необходимостта от удължаване на срока. Всички дефекти в инсталираното оборудване и софтуер, които не са в резултат на неправилна експлоатация след приемането им от възложителя, трябва да бъдат отстранявани за сметка на изпълнителя. |
|  |  |
| **2.** | Специфични изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата на входовете и изходите за МПС на КПП 1 и КПП 3 |
|  | **Изисквания за функционалност, компоненти,** **програмни и технически характеристики, елементи и параметри** |
| **2.1.** | **Нови колонки с монтирани четци за електронни безконтактни идентификационни карти** |
|  |   Участникът трябва да опише предложението си за: монтаж на доставените по Обособена позиция № 2 нови колонки от некорозиращ материал при запазване на съществуващите четци, съответните компоненти, функционалности, програмни и технически характеристики, елементи и параметри и интегриране със система при КПП 1 и КПП 3. На входовете и изходите за МПС на КПП 1 и КПП 3 на мястото на съществуващите колонки с четците за лични идентификационни карти и транспондери на МПС трябва да се монтират доставените по Обособена позиция № 2 от настоящата обществена поръчка нови устойчиви на удар колонки от некорозиращ материал и размери, подходящи за монтаж на двата съществуващи четеца за безконтактните карти за идентифициране на физически лица, които да осигуряват четенето на съществуващите карти от минимум 30 см разстояние. Външният вид и разположението на колонките и четците трябва да са съобразени с различните по височина МПС, които преминават през КПП 1 и КПП 3. |
|  |  |
| **2.2.** | **Външни станции с видеодомофони за връзка със служителите от охраната** |
|  |  Участниците трябва да опишат предложението си за осигуряване на функционалността на видеодомофоните за връзка със служителите от охраната, като запазят съществуващите външни станции с видеодомофони. Описанието трябва да включва необходимите компоненти, функционалност, програмни и технически характеристики, елементи и параметри и интегриране със системата.  Външният вид и разположението на доставения по Обособена позиция № 2 нов видеодомофон трябва да е съобразено с различните по височина МПС, които преминават през входа на КПП 1. Видеосигналът от видеодомофона трябва да се записва наред с картината от останалите камери за видеонаблюдение. Външните станции на видеодомофоните трябва да позволяват повикване с едно натискане на бутон на служител от охраната и високоговоряща връзка между него и водача на МПС. Външните станции на видеодомофоните трябва да осигуряват видимост и чуваемост на разговорите с водачите през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Те трябва да са защитени от въздействие на околната среда (да са за външен монтаж и с некорозиращи лицеви панели), вандалоустойчиви и с изведени изходи за запис на видеокартината и разговорите през него в кабината на охраната. Видеодомофонната система трябва да позволява на служителя от охраната да инициира или разговоря с която и да е от четирите външни станции.  |
|  |  |
| **2.3.** |  **Монтаж и осигуряване на функционалността на** **новите видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС** |
|  |   Участниците трябва да опишат предложението си за внедряване на новата видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС на входовете и изходите на КПП 1 и КПП 3. На входа и изхода на КПП 1 и КПП 3 трябва да се поставят доставените по Обособена позиция № 2 нови камери, подходящи за надеждно заснемане и разпознаване на регистрационните номера и правене висококачествена цветна панорамна снимка/ видеоклип на приближаващите се МПС през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Качеството на цветната панорамна снимка/ видеоклип трябва да е D1 или по-добро. За надеждното разпознаване на регистрационни номера с камерите за разпознаване трябва да бъдат синхронизирани доставените по Обособена позиция № 2 инфрачервени (ИЧ) осветители, работещи в ИЧ спектър.  Разпознатите регистрационни номера на автомобили заедно със снимката на регистрационния номер, панорамната снимка на МПС-то и друга информация за събитията се предава към базата данни за запис и към контролерите за достъп, които въз основа на тези данни и данните от прочетената безконтактна карта на водача да вземат решение за пропускане на МПС-то или не. |
|  |  |
| **2.4.** | **Свързаност на видеосистемата за разпознаване на регистрационните номера на МПС и четците за електронни безконтактни идентификационни карти****с контролерите за управление на бариерите и автомобилните блокери** |
|  |   Участниците трябва да опишат как внедрената видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС и четците за електронните безконтактни идентификационни карти на служителите и посетителите ще бъдат свързани към съществуващите контролери за управление на бариерите и автомобилните блокери, като се осигури съвместимостта им и безпроблемното им функциониране в рамките на усъвършенстваната интегрирана система. |
|  |  |
| **2.5.** | **Монтаж и осигуряване на функционалността****на нови електронни информационни табла** |
|  |   Участниците трябва да опишат предложението си за монтаж на доставеното по Обособена позиция № 2 ново електронно информационно табло на влизане през КПП 1 със същия или по-голям размер от това на КПП 3. Информационното табло, произведено от некорозиращ материал, трябва да е със закрепване, съобразено с мястото, на което се поставя. Сигнализацията за пропускане на МПС през входа и изхода на КПП 1 и КПП 3 трябва да се осъществява само след положителна идентификация както на водача на МПС с безконтактната му карта, така и на автомобила по регистрационния му номер, който предварително е зададен в базата данни на интегрираната система за достъп. |
|  |  |
| **2.6.** | **Осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп,** **записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията** |
|  |   Участниците трябва да опишат предложението си за осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп, записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията съгласно изискванията на възложителя, както следва: Системата за достъп трябва да позволява дефинирането на определени МПС, с които може да влезе даден служител, избор на входове и изходи, които да ползва служителят, когато минава с МПС, разрешение/забрана да се влиза, включително при напълно заети места на паркинга, за определен служител или МПС. При разрешен достъп трябва да се визуализира разрешителен зелен светофар и постоянна зелена индикация на четеца на съответния вход/ изход и защитните съоръжения (бариера, роуд блокер) да разрешават преминаване през КПП. При отказан достъп трябва да се визуализира забранителен червен светофар и постоянна червена индикация на четеца на съответния вход/ изход и защитните съоръжения (бариера, роуд блокер) не трябва да разрешават преминаване през КПП. Водачът на МПС трябва да има възможност чрез видеодомофона да се свързва със служителя от охраната. На работната станция на служителя от охраната трябва да се визуализират данните от прочетената карта за водача, данните и снимките от системата за разпознаване на регистрационните номера и той съобразно правомощията си трябва да може да определя дали да го пропусне или не. Посетители и официални гости и делегации с МПС трябва да се пропускат на територията на МВнРпрез КПП 1 и КПП 3 ръчно по установен ред от служител на охраната след видеорегистрация на данните на автомобила и регистрация на личните данни в системата за контрол на достъпа. Тези събития следва да се записват в общата база данни на системата за контрол на достъпа. Всяко събитие на входа или изхода на КПП 1 и КПП 3, включително отказан достъп или пропускане по решение на служителя на охраната, трябва да е съпроводено с панорамна снимка и снимка на номера на пропуснатото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Тези събития се записват в общата база данни и служат като дневник на събитията и за последващи справки, отчети и анализи на ситуации.  На съответните работни станции на служителите на охраната трябва да се показва информация за това дали водачът на МПС има право да премине или не и причините за отказ. Причините за отказ най-често са свързани с невалиден за дадения водач регистрационен номер, неразпознат или липсващ в базата данни номер, както и с липсата на места за паркиране. Други причини, които трябва да се показват, са липсваща карта в базата данни, забранен за влизане вход/изход за тази карта или МПС, затворен вход/изход и др. Цялата тази информация за всеки вход или изход на КПП 1 и КПП 3 се показва на работните станции на служителите на охраната в реално време от системата за контрол на достъпа. Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства, трябва да се визуализират в реално време на всички съществуващи работни станции, както и във всички съществуващи и нови справки и отчети, генерирани от операторите в системата.  |
|  |  |
| **3.** | **Специфични изисквания за осигуряване на функционалността и интегрирането на системата на входа и изхода за МПС за подземния паркинг и автомивката** |
|  | **Изисквания за функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри, осигуряване на изискваните функции по пропускане и отказване на достъп** |
|  **3.1.** |   Участникът трябва да опише как ще се използват и как ще функционират четците за безконтактните идентификационни карти на служителите на входа и изхода на подземния паркинг след внедряване на видеосистемата за разпознаване на регистрационните номера на МПС, които влизат или излизат от подземния паркинг през автоматичните врати, като се има предвид, че на входа и изхода за МПС за подземния паркинг не се предвижда инсталиране на видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС. Пропускането на МПС през входа и изхода на подземния паркинг трябва да става само след положителна идентификация на водача на МПС с безконтактната му карта, прочетена от съществуващите четци. Посетители с или без автомобили не трябва да се допускат в подземния паркинг.  |
|  |  |
| **4.** | Специфични изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата на входовете и изходите за МПС за ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг |
|  | **Изисквания за функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри** |
| **4.1.** | **Монтаж и осигуряване на функционалността на****новите видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС** |
|  |   Участниците трябва да опишат предложението си за внедряване на новата видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС на входовете и изходите за МПС за ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг. На входовете и изходите на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг трябва да се поставят доставените по Обособена позиция № 2 нови камери, подходящи за надеждно заснемане и разпознаване на регистрационните номера и правене на висококачествена цветна панорамна снимка/видеоклип на приближаващите се МПС през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Качеството на цветната панорамна снимка/видеоклип трябва да е D1 или по-добро. За надеждното разпознаване на регистрационни номера с камерата за разпознаване трябва да се синхронизират доставените по Обособена позиция № 2 инфрачервени осветители, работещи в ИЧ спектър.  |
|  |  |
| **4.2.** | **Осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп,** **записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията** |
|  |  Участниците трябва да опишат предложението си за осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп, записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията съгласно изискванията на възложителя, както следва: Входовете и изходите на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг са предназначени за пропускане на ограничен брой МПС. Пропускането на МПС до и от нива -1 и -2 се извършва при положителна идентификация в СКД (системата за контрол на достъпа) на регистрационните им номера от монтираните за целта камери посредством съществуващите контролери за управление на бариерите на съответните нива на подземния гараж.  Разпознатите регистрационни номера на автомобили заедно със снимката на регистрационния номер, панорамната снимка на МПС-то и друга информация за събитията се предава към базата данни за запис и към съществуващите контролери за достъп, които въз основа на тези данни да вземат решение за пропускане на МПС-то или не. Пропускането на МПС през входа и изхода на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг трябва да се осъществява само при дадено право на достъп за автомобила по регистрационния му номер, зададен в базата данни на интегрираната система за достъп. Всяко събитие на входовете или изходите на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг, включително отказан достъп по регистрационен номер на МПС без право на достъп или пропускане по решение на служителя на охраната, трябва да е съпроводено с панорамна снимка и снимка на номера на пропуснатото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Тези събития се записват в общата база данни и служат като дневник на събитията и за последващи справки, отчети и анализи на ситуации. Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства, трябва да се визуализират в реално време на всички съществуващи работни станции, както и във всички съществуващи и нови справки и отчети, генерирани от операторите в системата. |
|  |  |

 Заявяваме, че се считаме обвързани от условията, задълженията и отговорностите, поети с направената от нас оферта, приложенията към нея и попълнените образци, представляващи нейното съдържание, за 90 (деветдесет) календарни дни от крайния срок за подаване на оферти.

................... 2015 година, **Подпис и печат**: ................................

град ……………….… (*изписват се длъжност, собствено и фамилно име*)

1. Участниците могат да получат необходимата информация за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в Република България и относими към предоставяните услуги, включени в изпълнението на поръчката, както следва:

Относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки: Национална агенция за приходите: информационен телефон: 0700 18 700; интернет адрес: <http://www.nap.bg>.

2. Относно задълженията, свързани с опазване на околната среда: Министерство на околната среда и водите: информационният център на МОСВ работи за посетители всеки работен ден от 14 до 17 ч., София 1000, ул. „У. Гладстон“ № 67, тел.: 02/ 940 63 31; интернет адрес: <http://www.moew.government.bg> ;

3. Относно задълженията, свързани със закрила на заетостта и условията на труд:

Министерство на труда и социалната политика: интернет адрес: <http://www.mlsp.government.bg>; София 1051, ул. „Триадица“ № 2, тел.: 02/ 811 94 43.

. [↑](#footnote-ref-1)